



Christian Aust

**Logistikleiter & Logistikmanager | Supply-Chain-Management
Taskforce Management | Leadership | Logistic | Operations**

Berufserfahrung

Logistikleiter & Logistikmanager

Mai 2025 – November 2025

Farasis Energy Europe GmbH, Frickenhausen, DE

- Disziplinarische Führung und strategische Weiterentwicklung eines 8-köpfigen Teams in den Bereichen Warehouse, Versand und Materialfluss zur Sicherstellung einer effizienten Intralogistik.
- End-to-End-Steuerung der globalen Supply Chain unter Einhaltung strikter JIT- und JIS-Anforderungen zur unterbrechungsfreien Versorgung der OEM-Produktionslinien.
- Initiierung und Implementierung von Lean-Logistik-Methoden sowie digitalen Tools zur Prozessoptimierung, was zu einer messbaren Steigerung der Durchlaufgeschwindigkeit und nachhaltigen Kostenreduktion führte.
- Einführung und Implementierung eines digitalen Behälter- und Ladmittelmanagements, inklusive Prozessdesign, Tracking-Strukturen und Bestandsmonitoring zur Reduzierung von Schwund und Stabilisierung der Materialverfügbarkeit
- Ganzheitliches Engpass- und Risikomanagement durch proaktive Identifikation von Versorgungsengpässen und die Entwicklung resilienter Back-up-Szenarien zur Absicherung der Lieferfähigkeit.
- Strategisches Partnermanagement durch die Steuerung externer Logistikdienstleister (3PL/4PL) sowie die Definition und Überwachung kritischer Service Level Agreements (SLAs).
- Verantwortung für Compliance-Standards, einschließlich Bestandsmanagement, Inventurgenauigkeit sowie die strikte Einhaltung von Qualitäts-, Umwelt- und Gefahrgutvorschriften (ADR).

Supplier Capacity Manager

April 2023 – April 2025

Mercedes-AMG GmbH via Ferchau, Affalterbach, DE

- Globale Kapazitätssteuerung für strategische Lieferanten im High-End-Automotive-Segment zur Absicherung der Primärbedarfe für exklusive Fahrzeugserien.
- Präventive Risikoanalyse der internationalen Wertschöpfungsketten, insbesondere bei kritischen Baugruppen, inklusive der Validierung von Fertigungskapazitäten und Rohmaterialverfügbarkeiten.
- Leitung interdisziplinärer Taskforces (Einkauf, Qualität, Entwicklung), um bei drohenden Lieferabrisse sofortige Abhilfemaßnahmen zu implementieren und die Materialversorgung zu stabilisieren.
- Aktives Eskalationsmanagement und Stakeholder-Kommunikation auf Managementebene zur transparenten Darstellung von Versorgungsstatus und Kapazitätsrisiken.

Supplier Capacity Manager – Task Force Halbleiter

Oktober 2021 – März 2023

Mercedes-Benz AG via Ferchau, Sindelfingen, DE

- Zentrales Engpassmanagement in der globalen Halbleiterkrise, mit Fokus auf die Absicherung der Versorgung für hochkomplexe Elektronikkomponenten und Steuergeräte.
- Entwicklung und Umsetzung von Allokationsstrategien sowie Kapazitätserweiterungsplänen in enger Abstimmung mit Tier-1-Lieferanten und Halbleiterherstellern.
- Durchführung technischer Lieferanten-Audits zur Bewertung von Produktionsprozessen und Identifikation von Optimierungspotenzialen innerhalb der Supply Chain.
- Nachhaltige Stabilisierung der Lieferkette durch den Aufbau robuster Eskalationsprozesse und die Koordination bereichsübergreifender Expertenteams.

Profil

Als erfahrener Supply Chain Manager mit über 15 Jahren Expertise steuere ich komplexe, globale Lieferketten mit einem klaren Fokus auf Resilienz und Wirtschaftlichkeit. Mein Werdegang ist geprägt durch die erfolgreiche Bewältigung kritischer Versorgungsengpässe, insbesondere in der Halbleiter-Taskforce für Mercedes-Benz, sowie die disziplinarische Führung großer Teams mit bis zu 90 Mitarbeitenden. Ich verstehe mich als proaktiver Gestalter digitaler Logistikprozesse, der Lean-Methoden sicher anwendet, um messbare Kosteneinsparungen und Effizienzsteigerungen zu realisieren. In Verhandlungen und im Eskalationsmanagement agiere ich durchsetzungsstark, bewahre jedoch stets eine lösungsorientierte und partnerschaftliche Handsprache auf allen Hierarchieebenen. Mein Ziel ist es, durch analytische Tiefe und operative Exzellenz die Lieferfähigkeit auch in hochvolatilen Märkten wie dem Automotive-Sektor nachhaltig abzusichern.

Kernkompetenzen

- Globale Lieferkettensteuerung
- Strategisches Engpassmanagement
- Internationale Taskforce-Leitung
- KPI-gestützte Prozessoptimierung
- Interdisziplinäres Stakeholder-Management
- JIT/JIS-Produktionsversorgung
- Lieferantenentwicklung

Sprachen

Deutsch – Muttersprache

Englisch – Verhandlungssicher

Kontakt & Persönliche Daten

+49 172 760 69 70

bewerbung.c.aust@gmail.com

Silcherstr. 17, 89278 Nersingen

[Online-Profil & CV-Download](#)



Fachkenntnisse

Automotive Supply Chain: Tiefgehende Erfahrung in JIT/JIS-Prozessen und OEM-Anforderungen (nachgewiesen bei Mercedes-AMG & Farasis).

Kapazitätsmanagement: Analyse und Steuerung globaler Fertigungsressourcen (referenziert durch Tätigkeit bei Mercedes-Benz AG).

Digitalisierung & Lean: Implementierung von WMS-Scannerlösungen und Lean-Logistik (umgesetzt bei Fysam & Farasis).

Erfolge

Kostensenkung: Reduzierung der internen Transportkosten um **30 %** durch Routenoptimierung bei Fysam Auto Decorative.

Effizienzsteigerung: Einsparung von **300 T€** durch den Aufbau eines unternehmensweiten Behältermanagements.

Versorgungssicherung: Erfolgreiche Stabilisierung der Halbleiter-Versorgung während der globalen Krise bei Mercedes-Benz.

Soft Skills

Krisenresistenz: Bewiesen durch die Leitung von Hochdruck-Taskforces in der Halbleiter-Eskalation.

Führungskompetenz: Langjährige Erfahrung in der disziplinarischen Führung von Teams bis zu **90 Personen**.

Kommunikationsstärke: Verhandlungssicherer Umgang mit internationalen Lieferanten und internen Top-Management-Ebenen.

IT-Skills

ERP-Systeme: SAP (Foundation Level), INFOR AS400

Logistik-Tools: ARGUS, SMB, digitale Scanner-Systeme & WMS

Office-Anwendungen: Microsoft 365 (Experte in Excel für Reporting & Datenanalyse)

KI & Business Intelligence: Power BI, KI-gestützte Prozessautomatisierung (COMCAVE-Weiterbildung 2026)

Interessen

Fernost-Reisen, Biken, Tischtennis

Leiter operative & zentrale Logistik

Dezember 2019 – Dezember 2020

Fysam Auto Decorative GmbH, Steinheim a. Albuch, DE

- Disziplinarische Führung von 90 Mitarbeitenden an 4 Standorten sowie erfolgreiche Restrukturierung der Logistikorganisation zur Steigerung der Prozesseffizienz.
- Nachhaltige Kostensenkung um 30 % im internen Transport und Realisierung von 300 T€ Einsparung durch den Aufbau eines digitalen Behältermanagementsystems.

Leiter Engpasskoordination & Leitstand

Juni 2017 – November 2019

Fysam Auto Decorative GmbH, Steinheim a. Albuch, DE

- Zentrale Steuerung der Materialverfügbarkeit in hochvolatilen Lieferketten inklusive der Koordination von Sondermaßnahmen (Luftfracht/Sonderfahrten) zur Vermeidung von Bandstillständen.
- Fachliche Leitung des Logistik-Leitstands und proaktives Risikomanagement an der Schnittstelle zwischen internationalen Lieferanten und der Serienproduktion.

Consultant Expert Research

Oktober 2015 – März 2017

Allatnet Recruiting GmbH, Weingarten, DE

- Active Sourcing und Direktansprache von Fach- und Führungskräften im technischen Umfeld sowie Schnittstellenfunktion zwischen Kandidaten und Mandanten zur Besetzung komplexer Engineering-Vakanzen.

Abteilungsleiter & Geschäftsstellenleiter

Januar 2014 – Juni 2016

Dekra Arbeit Gruppe, Ulm, DE

- Operative Leitung der Niederlassung mit Fokus auf Personalgewinnung und Kundenbetreuung im Engineering Bereich.

Senior Koordinator Produktionssteuerung & Engpassmanagement

April 2011 – Dezember 2013

SAM Automotive GmbH, Binder Group, (später Fysam Auto), Böhmenkirch, DE

- Verantwortung für die komplette Steuerung der Produktionsabläufe in einem von ständigen Engpässen geprägten Umfeld, mit Fokus auf die durchgängige Sicherstellung der Lieferfähigkeit gegenüber den OEM-Kunden.
- Steuerung der gesamten internen Wertschöpfungskette von der Oberflächenbearbeitung über Beschichtung und Montage bis zur versandfertigen Auslieferung, inklusive eigenverantwortlicher Priorisierung der Produktionsreihenfolge bei Engpässen.

Freiberuflicher Chauffeur & Projektleiter

November 2006 – März 2011

München, DE & europaweit

Zeitsoldat Oberfeldwebel & Leiter Annahme und Versand

Januar 1995 – Dezember 2006

Bundeswehr, Fliegerhorst, Leipheim, DE

Abteilungsleiter

Juli 1993 – Dezember 1994

SB Grossmarkt, Neu-Ulm, DE

Bildungsweg

Fachhochschulreife

Januar 2005 – Juni 2007

Bundeswehrfachschule, München, DE

Ausbildung zum Kaufmann im Groß- und Außenhandel

September 1990 – Juni 1993

SB Grossmarkt, Neu-Ulm, DE